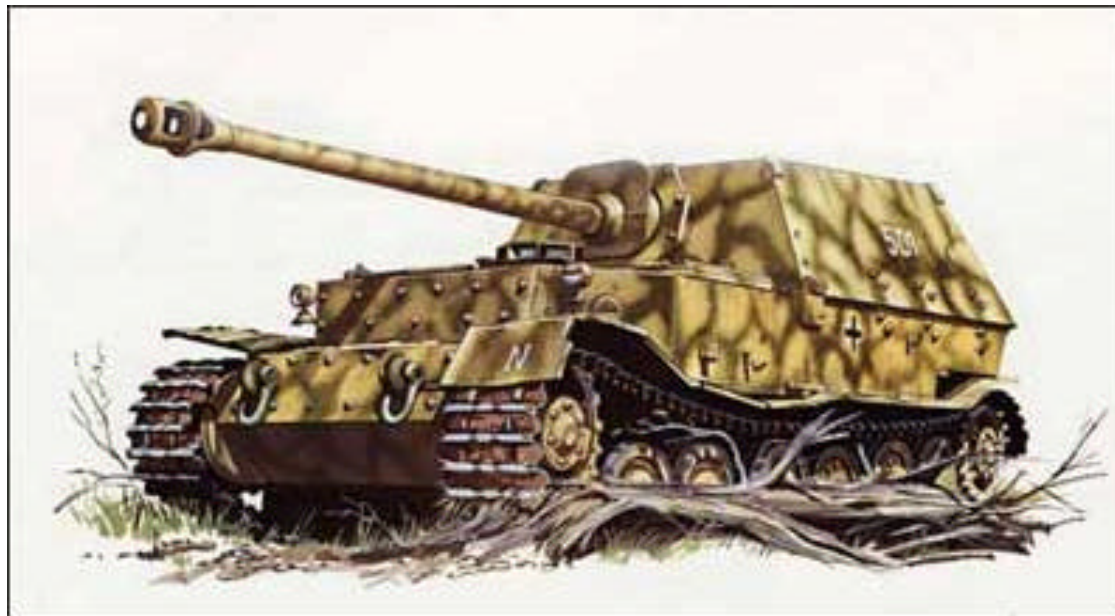


Tiger Variations!

Sturmgeschütz mit 8.8 cm PaK 43/2 (SdKfz.184) Ferdinand/Elephant



Aunque el prototipo Porsche había perdido la competición para la producción del Tigre frente al prototipo VK 4501(H) de Henschel, noventa vehículos Porsche se mandaron a la factoría Steyr-Daimler en Nibelungen por precaución por los posibles retrasos en la producción del Tigre de Henschel. El prototipo VK 4501(P) había sido desarrollado a partir del anterior proyecto VK3001(P) y usando básicamente el mismo tren motriz consistente en dos motores de gasolina refrigerados por aire que alimentaban a sendos generadores eléctricos. Estos generadores alimentaban a dos motores eléctricos que proporcionaban

COPYRIGHT © 2003 PORTAL MILITAR

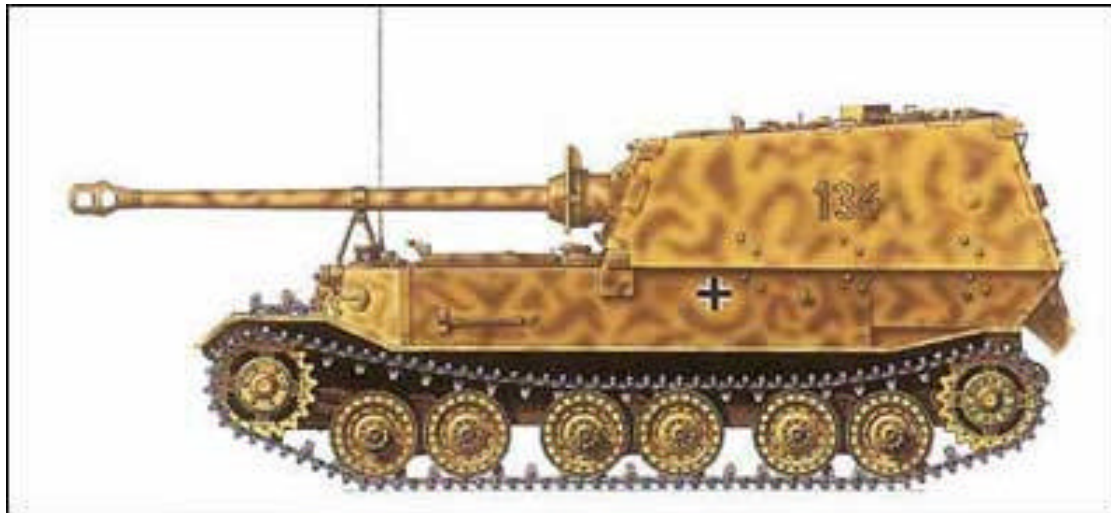
Prohibida su reproducción total o parcial, así como su traducción a cualquier idioma sin autorización escrita de su titular.
<http://www.europa1939.com>

Portal Militar

Comunidad dedicada al estudio de la Historia Militar

la fuerza a las cadenas. En las pruebas, los motores refrigerados por aire fueron la fuente de continuos problemas, porque el sistema del motor eléctrico requería una enorme cantidad de cobre (que era un material muy escaso durante la guerra). Estos factores, así como la mayor manejabilidad y el esquema mecánico mas familiar del prototipo Henschel, tuvieron como resultado que Henschel recibiera el contrato para la producción. Porque con los problemas en el diseño del tren motriz de Porsche, el ejercito alemán no quería poner en servicio ese vehículo. Los prototipos fueron regalados como vehículos de entrenamiento; así mismo, algunos de los chasis se tenían que hallar en los almacenes en Nibelungen. Esto determinó que fuera satisfactoria la conversión de estos chasis en destructores de tanques, montando un poderoso cañón antitanque de gran alcance.

Durante 1942, ochenta y cinco de los chasis de Porsche fueron trasladados de Nibelungen a Alkett para convertirlos en destructores de tanques. El Dr. Porsche supervisó personalmente los trabajos del diseño y el resultado fue un vehículo apodado Ferdinand (el primer nombre de Porsche) en su honor. El nombre oficial del vehículo fue was **Sturmgeschütz mit 8.8 cm PaK 43/2 (SdKfz.184)**, aunque fue mejor conocido como Jagdpanzer Ferdinand.



El Panzerjäger Ferdinand. Kursk, 1943.

Portal Militar

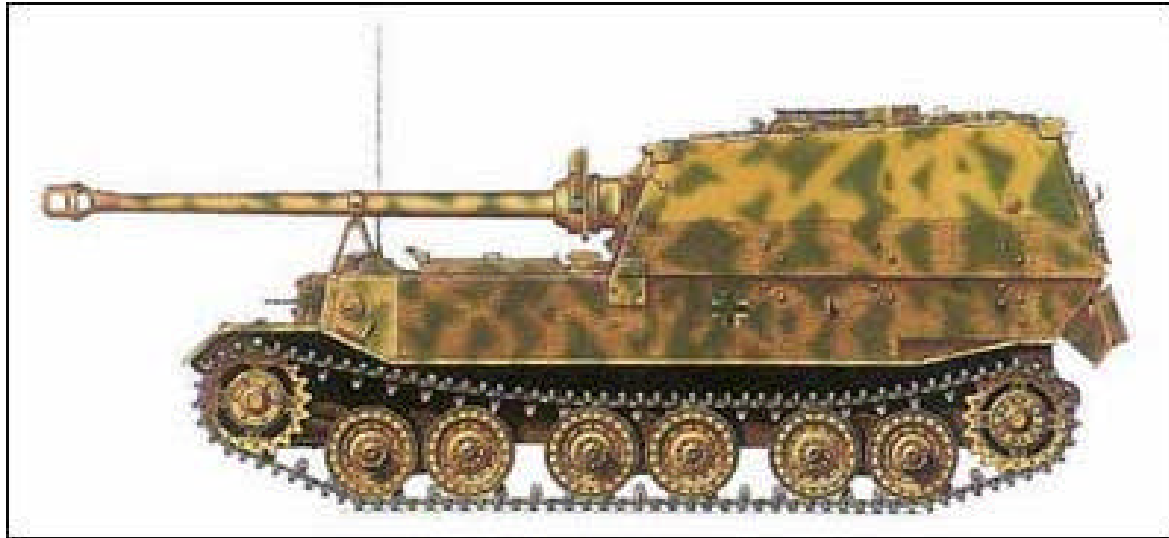
Comunidad dedicada al estudio de la Historia Militar

Los molestos motores refrigerados por aire del VK4501(P) fueron descartados y reemplazados con unos motores Maybach HL120 refrigerados por agua de 300 cv, mientras el sistema eléctrico fue mantenido. Los motores fueron movidos de la parte trasera del tanque al centro del mismo, así la superestructura para el cañón antitanque se podía montar en la parte trasera del vehículo. La parte frontal del blindaje se aumentó a 200mm, y la nueva superestructura tenía 200mm de grueso frontal. EL blindaje de los laterales era de 80mm excepto el blindaje inferior que era de 60mm. El blindaje posterior era de 80mm de espeso. El armamento principal consistía en un cañón **88 mm PaK 43/2 L/71**, que era una versión mas larga y poderosa del cañón principal usado en el Tigre I Ausf. E. Originalmente no tenía ninguna ametralladora como armamento secundario para protegerse de la infantería enemiga. El conductor y el operador de radio se sentaban en la parte frontal del carro y el comandante, artillero y los dos cargadores estaban localizados en la nueva superestructura. Una gran escotilla de escape para las vainas del cañón fue instalada en el blindaje trasero. Muchas aberturas de visión y pequeñas puertas para pistolas fueron añadidas, pero la visión desde dentro del vehículo seguía siendo muy mala. Compuertas adicionales fueron instaladas en el techo, junto con un ventilador eléctrico para la extracción de humos.

Los Ferdinands fueron trasladados a los **sPzJagAbt.653 y 654** en la primavera de 1943. Estos entraron en acción durante la gran ofensiva de Kursk cerca de Orel en Rusia. En combate demostraron que eran destructores de carros efectivos cuando encontraban objetivos a largas distancias; de cualquier modo, su falta de armamento secundario rápidamente creó un problema urgente. La infantería Rusa podía poner fuera de servicio muchos vehículos con ataques cerrados de infantería. Los vehículos supervivientes fueron devueltos a Alemania para ser reparados y modificados. Se hicieron muchas modificaciones: una cúpula derivada del cañón autopropulsado StuG III Ausf. G fue instalada en el tejado de la superestructura, la caja de herramientas fue revisada, y una mg 34 en montaje de bola fue añadida para proveer al vehículo con un grado de autodefensa contra los ataques de la infantería. Un total de 48 Ferdinands sufrieron las modificaciones programadas y fue redesignado como **panzerjager Elefant**.

Portal Militar

Comunidad dedicada al estudio de la Historia Militar



El Panzerjäger Elefant, Italia, 1944.

Estos vehículos fueron reenviados al **sPzJagAbt.653** para su uso en Italia a principios de 1944. Una vez más ellos probaron que eran exitosos como cañones antitanques de gran rango; de cualquier modo, en el terreno montañoso de Italia tubo menos éxito del que tubo en Rusia. La suspensión era altamente vulnerable a las minas, y un número de vehículos se perdieron a causa de los fallos mecánicos. Algunos de esos vehículos averiados fueron remolcados a puntos de valor estratégico y se usaron como posiciones de defensa estática. Como tal, probó ser efectivo en detener los tanques aliados y los avances de infantería. La falta de fiabilidad y la mala maniobrabilidad estorbó a los alemanes para sacar el mejor partido del excelente armamento del Ferdinand/Elefant.

La versión del Tigre I Ausf. E que llegó en mayor número a la cadena de producción fue el Sturmtiger, construido en el chasis de un Tigre I posterior con ruedas de rodadura de acero rodado. Con 150 mm de blindaje frontal, el Sturmtiger era virtualmente imposible de perforar con cualquier munición de tanque aliado. El vehículo se hizo con la intención de destruir posiciones fortificadas y edificios con su poderosa arma. A finales de 1943, un total de 18 Tigres se convirtieron a portadores

Portal Militar

Comunidad dedicada al estudio de la Historia Militar

del mortero de asalto de 38cm y designado como **cm RW61 auf Sturm mortar Tigre**, **cm RW61 auf Sturm mortar Tigre**, aunque es mas usualmente conocido como el **Sturmtiger** (Tigre de asalto).



El Sturmtiger.

A estos vehículos se les quitaron las torretas y en su lugar se les añadieron las superestructuras fijas. Derivado de los cañones antitanque autopropulsados, la superestructura tenía las paredes a una inclinación de 30 grados respecto a la vertical. Su armamento principal podía ajustarse en la elevación en un rango de 85 grados , de horizontal a casi vertical, y unos 30 grados horizontalmente, ambos ajustes se debían hacer manualmente con un engranaje y uno de cremallera; este diseño fue radicalmente diferente a cualquier otro hecho anteriormente. Este usaba una funda que envolvía el cañón, esta funda se sostenía a cierta distancia del cañón por dos anillos horadados, uno a la retaguardia del arma y el otro en la boca. Estos anillos tenían un total de 31 agujeros perforados en ellos. Cuando el proyectil se disparaba, la descarga de gases se desviaba fuera la recámara y estos salían hacia fuera a través del espacio vacío entre la funda y el cañón principal, esto eliminaba mucho el retroceso. El mortero de asalto de 38cm disparaba proyectiles de Alto Explosivo de 330kg (725lb) y tenía

COPYRIGHT © 2003 PORTAL MILITAR

Prohibida su reproducción total o parcial, así como su traducción a cualquier idioma sin autorización escrita de su titular.
<http://www.europa1939.com>

Portal Militar

Comunidad dedicada al estudio de la Historia Militar

un rango de 6000 metros. Los proyectiles eran demasiado pesados para que los transportaran los tripulantes, por lo que se instaló una pequeña grúa. Completamente cargado el Sturmtiger podía cargar 13 disparos, uno en el tubo del cañón y 12 mas en los cajones laterales. El mortero solo se podía cargar a una elevación de 0 grados y 0 de azimut, por lo que la cadencia de tiro era mas bien lenta. La operación completa requería cuatro hombres, incluyendo el disparador, mientras que la tripulación completa consistía en 7 hombres. Una ametralladora de 7,92mm MG34 fue instalada en un montaje de bola en el blindaje frontal.

La política del ejercito alemán a mediados de 1943 fue desarrollar un cañón autopropulsado montado en el chasis del nuevo tanque diseñado. Esto dejó a los alemanes la capacidad de montar un cañón mucho mas largo en un chasis en el que se podía instalar en el interior de una torreta giratoria. Cuando Henschel diseñó el Tigre II, la firma también cooperó con Krupp para diseñar una versión de cañón autopropulsado del Tigre II. Un modelo de madera de tamaño natural fue presentado en octubre de 1943, y el primer prototipo apareció en abril de 1944.

Once prototipos se construyeron con la suspensión de Porsche, que era similar a la utilizada en los destructores de tanques Ferdinand/Elephant, con los números de chasis 305001, 305003, 305004, 305005, 305006, 305007, 305008, 305009, 305010, 305011 y 305012 (el chasis con el número 305002 fue el prototipo de Henschel). Mientras esta suspensión ahorra tiempo de manufactura y espacio interno, sus componentes sufrían mas fatiga.

Para asegurarse de que la producción de los vehículos estaría rápidamente lista para la introducción en el servicio activo, la suspensión estándar de Henschel de barras de torsión fue usada en todos los modelos de la producción desde el chasis número 305012. El nuevo vehículo, se nombró al principio Jagdpanzer VI, y mas tarde Jagdtiger, fue asignado al número tipo Sdkfz186.

COPYRIGHT © 2003 PORTAL MILITAR

Prohibida su reproducción total o parcial, así como su traducción a cualquier idioma sin autorización escrita de su titular.
<http://www.europa1939.com>

Portal Militar

Comunidad dedicada al estudio de la Historia Militar



El Jagdtiger.

Penetración en el blindaje (128mm PaK 44 L/55) :

Munición:	100m	500m	1000m	1500m	2000m
PzGr.	189 mm	166 mm	143 mm	127 mm	117 mm
PzGr.43	187 mm	178 mm	167 mm	157 mm	148 mm

Pzgr.: Penetrante de Blindaje Capped - APC

Pzgr.43: Penetrante de Blindaje Capped con Ballistic Cap - APCBC

[FuGuns vs. Ammo Web site](#) © David Michael Honner

Los Jagdtigers fueron producidos por Nibelungenwerke. El Jagdtiger fue básicamente un chasis de Tigre II ligeramente alargado con una gran caja como superestructura montada en el sitio en el que antes estaba instalada la torreta. El blindaje frontal era de 250mm de ancho, mientras que los lados y el trasero eran de 80mm. El chasis tenía de 100 a 150 mm en el blindaje frontal, con 80mm en los lados y el trasero. Las placas de blindaje de el techo y la parte inferior eran de 40 mm de espesor. Las chapas de blindaje de la superestructura, las compuertas adicionales, el ventilador, los periscopios de visión y el

COPYRIGHT © 2003 PORTAL MILITAR

Prohibida su reproducción total o parcial, así como su traducción a cualquier idioma sin autorización escrita de su titular.

<http://www.europa1939.com>

Portal Militar

Comunidad dedicada al estudio de la Historia Militar

visor del disparador se montaron en el techo de la cámara de combate. El conductor y el radio operador fueron ambos posicionados en las compuertas estándar del techo del Tigre II.

Desde julio de 1944 hasta abril de 1945, se produjeron unos 85 Jagdtigers, con los números de chasis conocidos del 305001 hasta por lo menos el 305083 (que es el que está en el museo de tanques de Kubinka, en Rusia). Eran demasiado pocos y aparecieron demasiado tarde para poder cambiar el curso de la historia.

