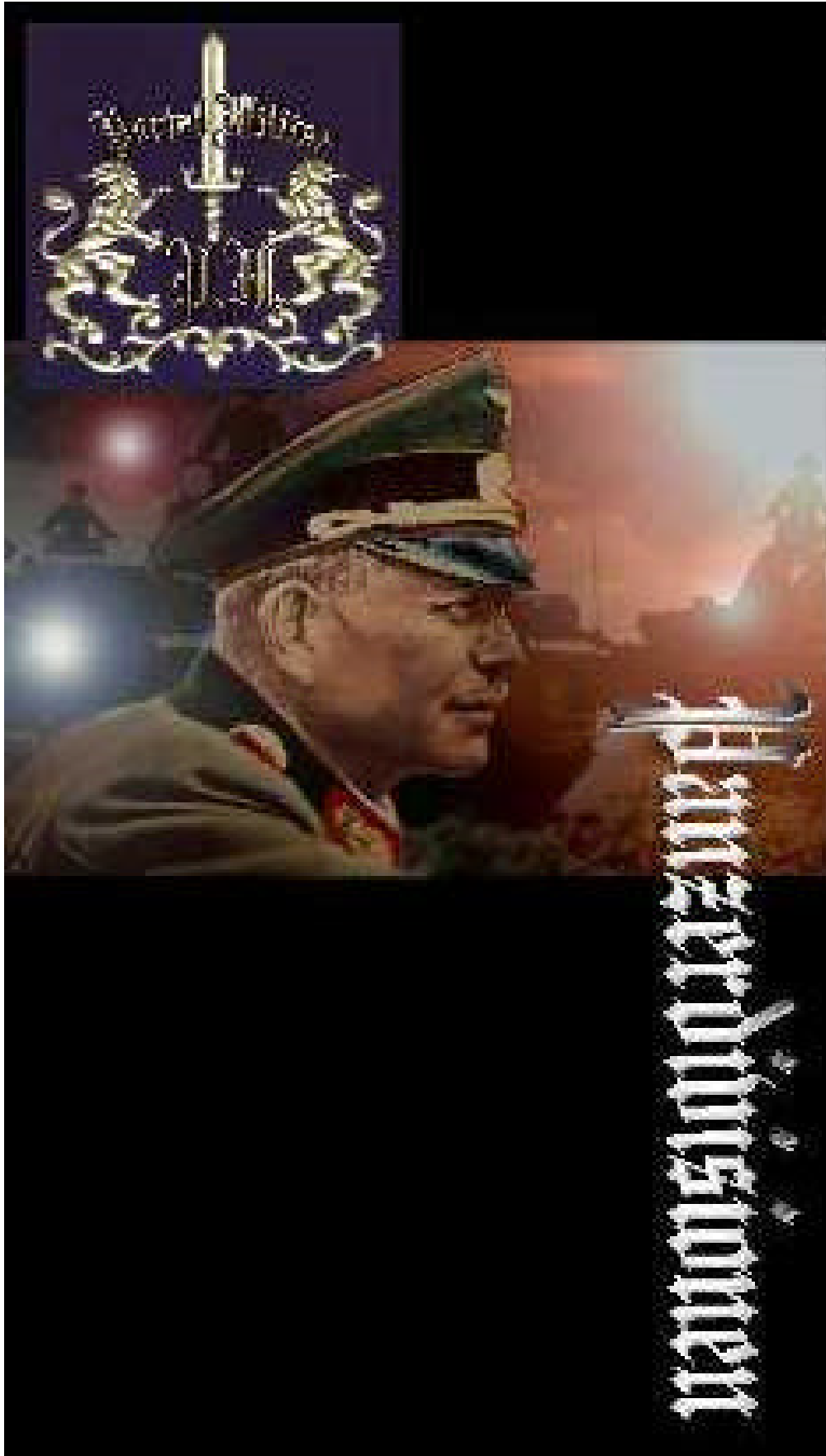


# NOTICIAS



Este es un servicio especial de noticias de Portal Militar para sus lectores  
<http://www.europa1939.com>

# NOTICIAS

## SISTEMA EUROPEO DE DEFENSA CONTRA MISILES

La victoria del binomio Bush-Cheney en Noviembre de 2000 se convirtió en un soporte más para el Programa Nacional de Defensa contra Misiles (ex Guerra de las Galaxias) en los USA, desplazando el debate hacia Europa. Allí, los países más grandes dudan de la efectividad del sistema NMD, pero son actualmente cortejados por los USA y Rusia, quienes ofrecen su respectivo sistema. Mientras tanto estos quieren desarrollar el Sistema de Teatro de Defensa (TDM) que protegería sus tropas en áreas en conflicto. En Octubre de 2000 Richard Armitage, asesor de Bush propuso cambiar el nombre a Defensa Aliada contra Misiles, para reflejar el deseo de la nueva Administración en colocar bajo la sombrilla de protección a los europeos.

En Febrero de 2001 Moscú propuso a la OTAN la construcción de un sistema de defensa para toda Europa, basado probablemente en una actualización del misil superficie-aire S-300. La OTAN por su parte a destinado fondos para el estudio del TDM que debería estar desplegado en el 2010. Holanda, Alemania e Italia están en conversaciones con Washington para construir un sistema TDM transportado en navíos para la protección de sus flotas. Desde un punto de vista técnico el TDM ofrece la mayoría de las capacidades del NMD, esta mucho más cerca de los posibles agresores como Irán e Irak.

Teniendo en cuenta estas consideraciones, la evaluación de las dos propuestas nos muestra que la construcción del NMD conlleva una serie de consideraciones no aplicables a Europa.

### DIFERENTES NECESIDADES

La decisión de los USA para la construcción de un Sistema de Defensa contra Misiles esta basada en las siguientes consideraciones:

1. Los países parias (como Irán, Irak, Libia) tienen y o tendrán a corto plazo la capacidad de lanzar misiles equipados con cabezas nucleares, químicas o bacteriológicas capaces de alcanzar los USA.
2. Existe una gran posibilidad de que estos misiles sean usados.
3. El sistema es una parte necesaria, sino esencial, de la respuesta a esta amenaza.
4. Los beneficios en términos de seguridad, son de tal calibre, que minimizarían los costos asociados del rompimiento de los actuales tratados de limitación de armas.
5. La tecnología esta disponible.

Sin embargo algunas de estas premisas son debatidas por los países europeos pues ellos consideran que el peligro potencial de utilización es mayor para los USA pues debido a su fuerte presencia política y militar en el mundo, lo hace más susceptible de esta amenaza. De hecho, los gobiernos europeos a

# NOTICIAS

menudo tienen acuerdos comerciales y políticos con los estados que USA considera como parias; las compañías petroleras británicas tienen convenios activos con Irán, mientras que Italia se ha convertido en años recientes en un socio comercial para Libia.

Por otro lado, países como Gran Bretaña quisieran hacer énfasis en que dentro de las posibilidades sería mejor no afectar el Tratado ABM, pues piensan que la solución a un teatro de guerra nuclear, no consiste en el incremento de las armas, sino en un control efectivo a su diseño, desarrollo y proliferación, lo cual se vería afectado en el caso de que dicho Tratado fuera derogado como consecuencia de la insistencia en la construcción del NMD.

Por lo anterior, mientras el Tratado ABM está firmado entre USA y Rusia, Belarus, Ucrania y Kazajistán (como sucesores de la Unión Soviética), el despliegue de un sistema de defensa de teatro TDM no tendría mayor impacto sobre este o afectaría la estabilidad nuclear.

## LA MARINA RUSA

De acuerdo con su Comandante en Jefe, Almirante Vladimir Kuroyedov, la Marina Rusa deberá contar con 12 a 15 submarinos de Misiles Estratégicos (SSBN), 50 submarinos nucleares de ataque (SSN) y 35 submarinos diesel, además de 70 navíos de combate de superficie.



Para poder contar con esta cantidad de navíos y mantenerlos en estado operacional, la Marina Rusa deberá recibir un 25% de los fondos destinados a la Defensa, siendo esto al día de hoy de solo el 12%. En una reciente visita del Almirante a los astilleros de Severodvinsk, el mayor

constructor de submarinos, el Almirante verificó el estado de la construcción del primer submarino de cuarta generación SSBN, Yuri Dolgoroukyi (Proyecto 955) Clase Borei, además de visitar el submarino SSN Gepard, Clase Akula II (Tipo 971M), que se encontraba en sus pruebas finales antes de ser entregado a la Marina en Julio 2001. Además se confirmó que el portaaviones modificado Clase Kiev Admiral Gorshkov y el crucero de batalla Clase Kirov Admiral Nakhimov, que se encuentran también en Severodvinsk serán reparados. El portaaviones Admiral Gorshkov se encuentra en reparación y modernización, bajo un contrato estimado en US 550 millones, antes de ser entregado a la Marina India.

# NOTICIAS

El Almirante también hizo publica la construcción del nuevo Proyecto 20380 destinado al desarrollo de corbetas destinadas a la patrulla costera, y operaciones de guerra antisubmarina y escolta. La primera de su clase deberá abandonar los astilleros de Severnaya Verf en San Petersburgo a finales de 2001. El diseño fue realizado por la oficina de Almas Central Marine.

## POLONIA OFRECE BATALLON

El Gobierno de Polonia decidió en Abril de 2001 asignar a la Fuerza de Despliegue Rápido constituida por las Naciones Unidas, una batallón de infantería mecanizada con 480 hombres. Se esperaba que el mismo estuviera totalmente operacional en Julio de 2001 después de recibir su equipo logístico especializado y el entrenamiento adecuado. En la actualidad existen otros siete batallones de otras naciones, en este despliegue, que actualmente esta en misión de la UN en Eritrea y Etiopía. Los oficiales del Batallón Polaco-Lituano y Polaco-Ucraniano participaron en el ejercicio Arch 01 en Polonia, entre Marzo 23 y Abril 1 de 2001, bajo la supervisión del personal del 3<sup>er</sup> Batallón Canadiense de Infantería Ligera Princesa Patricia. Los 760 hombres del Batallón Polaco-Ucraniano, en compañía de un pelotón del Polaco-Lituano están actualmente desplegados como parte de la Fuerza de la OTAN en Kosovo (KFOR). El Primer Ministro Polaco Jerzy Buzek informó recientemente a la OTAN que Polonia estaba lista para enviar otra compañía mecanizada a Kosovo con el fin de reforzar la presencia a lo largo de la frontera con Macedonia. Después de algunas conversaciones sostenidas en Abril de 2001, entre el Ministro de Defensa Eslovaco Josef Stank y su contraparte Polaca, se anuncio la creación de un batallón Polaco-Eslovaco, estos se unirían a las Fuerzas Checas y Húngaras para formar una brigada destinada a cooperar bajo los auspicios de los USA.



# NOTICIAS

## CONTRATO A RAYTHEON

El Cuerpo de Marina de los USA (USMC) selecciono a Raytheon para el desarrollo de su nuevo sistema de misil de baja altitud lanzado desde tierra, a partir del misil Aire-Aire de Alcance Medio AIM-120,



configurado para ser usado contra aeronaves a bajo nivel como misiles crucero, vehículos no tripulados (UCAV) y aviones. Raytheon deberá desarrollar dos prototipos, en el lapso de dos años, los cuales serán usados por el USMC para efectuar pruebas. En adición al contrato principal de US 9.5 millones, el USMC cuenta con la opción de adquirir

siete prototipos mas y 1000 sistemas de producción. Se espera que los sistemas estén en operación en el cuarto trimestre de 2005. Por su parte el US Army prevé la adquisición de un Vehículo de Alta Movilidad Multipropósito en combinación con el nuevo AMRAAM a fin de configurar lo que llamarían Sistema de Batalla Extendido, que reemplazaría el Stinger en el 2021. Raytheon esta explorando la posibilidad de lanzar el nuevo misil desde variantes del Vehículo Blindado Ligero de General Motors, camiones de 2.5 y 5 toneladas. Esto daría un atractivo al sistema para servir de reemplazo a los viejos equipos Hawk de defensa antiaérea en uso en gran cantidad de países.

## NUEVO PROYECTIL DE BOFORS

La fabrica Bofors de Suecia ha presentado su nuevo sistema de defensa aérea de corto alcance, el cual se encuentra en desarrollo bajo un contrato de 1997 con la Administración de Material de Defensa Sueco. El nuevo sistema denominado Abraham esta basado en tecnología destinada a la artillería y de misil. Mientras que los sistemas de defensa aérea están normalmente destinados a el teatro de largo alcance, el Abraham estaría destinado a proteger el espacio aéreo a corto alcance con una fracción del costo de un misil. Se estima que el Abraham tendría un costo equivalente a la décima parte de un misil. El proyectil de 120mm pesa 25Kg en lanzamiento y rota a varios miles de revoluciones por minuto. El proyectil cuenta con un equipo láser de pulso de alta frecuencia y un localizador que constantemente inspecciona el espacio aéreo alrededor del proyectil. La cabeza de guerra de 10Kg, contiene bolas de acero que cuando los sensores indican un blanco son expelidas a alta velocidad. De acuerdo con estudios realizados por Bofors, el área del blanco con este método es 10000 veces mayor que la alcanzada con un impacto directo. El Abraham puede ser lanzado desde vehículos a oruga o

# NOTICIAS

ruedas e integrado en un sistema de computadores y localizadores de blanco. El proyectil viaja a una velocidad de 1km/seg y tiene un alcance optimo de 10Km.

## IRLANDA ADQUIERE PIRANHAS

La República de Irlanda esta estudiando la posibilidad de adquirir 20 Piranha III, construidas por MOWAG, adicionales a su compra inicial de 40. Se espera que las primeras 40 unidades adquiridas sena entregadas entre Junio de 2001 y Enero de 2002. El Ministro de



Defensa expreso que este nuevo equipo, en conjunto con la adquisición de un vehículo táctico ligero, equipos para visión nocturna incrementar la flexibilidad de las Fuerzas de Defensa de Irlanda para asumir un amplio margen de misiones, incluyendo la participación en la Fuerza de Despliegue Rápido Europea. Algunas fuentes expresaron que el Ministerio de Defensa también esta interesado en la

adquisición de 80 vehículos tácticos para transporte de infantería, y estaría muy interesado en adquirir el MOWAG Eagle 4x4, que esta basado en el chasis del HMMWV de USA. Además adquiriría cinco helicópteros medios para búsqueda y rescate, más ocho entrenadores de ala fija. De acuerdo con las mismas fuentes, los helicópteros en consideración serian el Sikorsky S-92, él EH-101 y el Eurocopter Cougar.

## ARMA DE ATAQUE NAVAL

Lockheed Martin ha presentado su propuesta para una arma de ataque de precisión que tendría la habilidad para atacar buques de superficie y blancos terrestres en el litoral, incluyendo vehículos a alcances extendidos. La compañía a denominado a la nueva arman como Sistema Autónomo de Lanzamiento Vertical (VLAAS), el cual cumple con los requerimientos de la US Navy para proveer de capacidad contra pequeñas naves de patrulla. Además permitiría a los barcos de superficie enganchar blancos como vehículos blindados y lanzadores móviles de misiles. El sistema utiliza el contenedor Mk 15 y es lanzado desde el mismo sistema lanzador vertical Mk 41 utilizado a la fecha en navíos de superficie. Estos factores minimizan los costos de desarrollo e integración. El proyectil cuenta con cuatro unidades que son desplegadas a una altura entre 15000 y 20000 pies, después de lo cual se activa su motor turbojet, las cuatro cabezas, cada una de las cuales tiene un alcance de 150km, buscan el blanco en conjunto en un área de 450km<sup>2</sup>, cuentan con la habilidad para

# NOTICIAS

comunicarse entre sí y con ellos evitan que más de una enganche el mismo blanco. En un escenario de ataque terrestre, el sistema puede ser lanzado por buques ubicados entre 15 y 105km de la costa. El radar láser de búsqueda es capaz de identificar blancos específicos, después de lo cual, la cabeza de guerra es configurada para penetración de blindaje o fragmentación contra blancos blandos. Lockheed estudia la posibilidad de extender el alcance del arma a 900km. El sistema en demostración tendría un costo aproximado de US 10 millones y estaría listo para pruebas en el 2003. El equipo de desarrollo de Lockheed que trabaja en la propuesta del destructor DD21 Zumbalt, prevé la utilización de este sistema en dicho proyecto.



## CAÑÓN AUTOPROPULSADO DE IRAN

Recientemente Irán ha hecho la presentación de sus nuevos sistemas autopropulsados de artillería de 122mm Thunder 1 y 155mm Thunder 2, ampliando con ello sus capacidades de autosuficiencia en la producción de sistemas de defensa. Las fotos recientes obtenidas muestran un perfil parecido al M109A1 de 155mm autopropulsado de los USA. Antes de la caída del Sha de Irán en 1979, los USA habían suministrado al gobierno iraní 440 M109/M109A1. El Thunder 2 es



producido por la fabrica Hadid de la Organización de Industrias de Defensa Iraníes, estas producen además una amplia gama de cañones para tanques y artillería, así como sistemas autopropulsados, lanzadores de cohetes y morteros. El sistema esta equipado con un extractor de humo, recuperador hidroneumático, un freno hidráulico de retroceso. El alcance con proyectil de 155mm de alto explosivo es de 18.1km a una rata de fuego de 4proyectiles/minuto. Su ángulo de elevación es de  $-3^{\circ}$  a  $+75^{\circ}$  y cuenta con un sistema de dos soportes traseros que son extendidos para darle estabilidad a la plataforma en operación. El sistema de rodamiento del Thunder2 parece ser una adaptación del utilizado en el tanque T-72 ruso, que es construido bajo licencia en Irán desde hace varios años, el chasis es de nuevo diseño con el conductor sentado en la parte delantera a la izquierda, su sistema de suspensión es de barras de torsión, con seis ruedas dobles a cada lado.

# NOTICIAS

## CAZA DE ATAQUE JSF

En Noviembre de 1996 Boeing y Lockheed Martin ganaron contratos para el desarrollo del nuevo concepto de Caza de Ataque (JSF). Como



parte del contrato cada equipo debía construir dos aviones de demostración (CDA), con el cual ellos deberían probar en vuelo sus conceptos de diseño. En particular se esperaba estudiar tres áreas vitales: características generales de vuelo y aterrizaje para la versión de despegue y aterrizaje convencional (CTOL) de la USAF, características de

aproximación para la versión de la US Navy y la versión STOVL para el USMC. Después de las pruebas iniciales se llegaría al Concepto de Sistema de Arma Preferida (PWSC) que se dio en Febrero de 2001. Sin embargo el desarrollo de esta fase esta actualmente sujeto a las determinaciones que tome la Administración Bush en cuanto a su programa de defensa. El ganador de la decisión espera pasar a la fase de preproducción con el primer vuelo planeado para el 2005 y las primeras entregas para la USAF y USMC en 2008. Dentro de las actividades ya desarrolladas se han realizado demostraciones en las técnicas de construcción/ensamblaje y ciertas tecnologías empleadas en el avión. Actualmente Lockheed Martin realiza pruebas del sistema de radar, cabina y aviónica utilizando como plataforma un BAC 111 mientras Boeing utiliza un 737. A fin de mantener bajos los costos el avión emplea componentes y sistemas de otros aviones en su construcción y muchos de ellos no reflejan los considerables avances que están planeados para el mismo. Por ejemplo, los dos prototipos emplean varias pequeñas pantallas presentadoras multifuncion en lugar de la gran pantalla prevista, en la parte del casco se utilizara a su vez un



integrado con un presentador. El prototipo X-32 A de Boeing fue el primero que voló el 18 de Septiembre de 2000 desde Palmdale, aterrizando 20 minutos después en la Base de Edwards. El segundo vuelo tuvo lugar cinco días después debido a los fuertes vientos imperantes en la zona. El 4 de Diciembre de 2000, el X-32 A había realizado un total de 97 aproximaciones, cumpliendo con los objetivos iniciales del programa de pruebas. Por su parte el X-35 de Lockheed Martin realizo su primer vuelo un mes mas tarde que el X-32 A culminando con un total de 110 vuelos de prueba en el mismo

# NOTICIAS

periodo. El primer vuelo se realizo el 13 de Octubre de 2000 con el Jefe de Pilotos de Prueba Tom Morgenfield al mando, este ha sido miembro de los equipos de prueba del F-17 y YF-22. En Junio de 2001 los dos equipos de prueba se preparaban para iniciar pruebas de su versión STOVL (despegue y aterrizaje corto) los Boeing X-32 B y Lockheed Martin X-35 B.

El 28 de Julio de 2001 el X-32 B termino sus pruebas en vuelo, demostrando unas excelentes características SVTOVL.

## **PREDATOR B**

El 2 de Febrero de 2001, impulsado por un motor turbopropulsado Honeywell TPE-331-10T realizo su primer vuelo el Predator B (UCAV) desde la base El Mirage, California. Este avión no tripulado es capaz de transportar 340Kg de carga a una latitud de 15240m, volando a velocidades de 370km/h. Este es el primero de tres vehículos de prueba construidos en colaboración entre el fabricante y la NASA. El prototipo 002 esta previsto que vuele a finales de 2001 equipado con un equipo triple redundante de aviónica, impulsado por un motor turbojet FJ44-2 A que lo llevara a velocidades de 500km/h y altitud de 18.288m. El incremento de velocidad le permitiría ser reposicionado mas rápidamente y al poder conseguir mayor altura le permitirá entrar en teatros de guerra más densos. Con el incremento en su capacidad de carga podrá portar un sistema de cámara más grande, radar de apertura sintética, un señalizador láser, armamento y otros sistemas de detección. La serie final del Predator B esta siendo desarrollada para aplicaciones científicas, es conocido como ALTAIR, ira impulsado por un motor turbopropulsado TPE-331, siendo capaz de desempeñar misiones de investigación y transmitiendo el tiempo real los datos.

## **TUPOLEV Tu-160**

El 2 de Febrero de 2001, Ucrania reporto la destrucción del ultimo de los bombarderos Blackjack Tu-160 existentes dentro de su arsenal, dentro del Convenio de Cooperación para la reducción de armas, por el cual estaba obligada a destruir además 25 Tu-95 Bear. Ucrania transfirió así mismo a Rusia ocho Tu-160, tres Tu-95 y cerca de 700 misiles cruceros como pago de deudas pendientes con la misma.