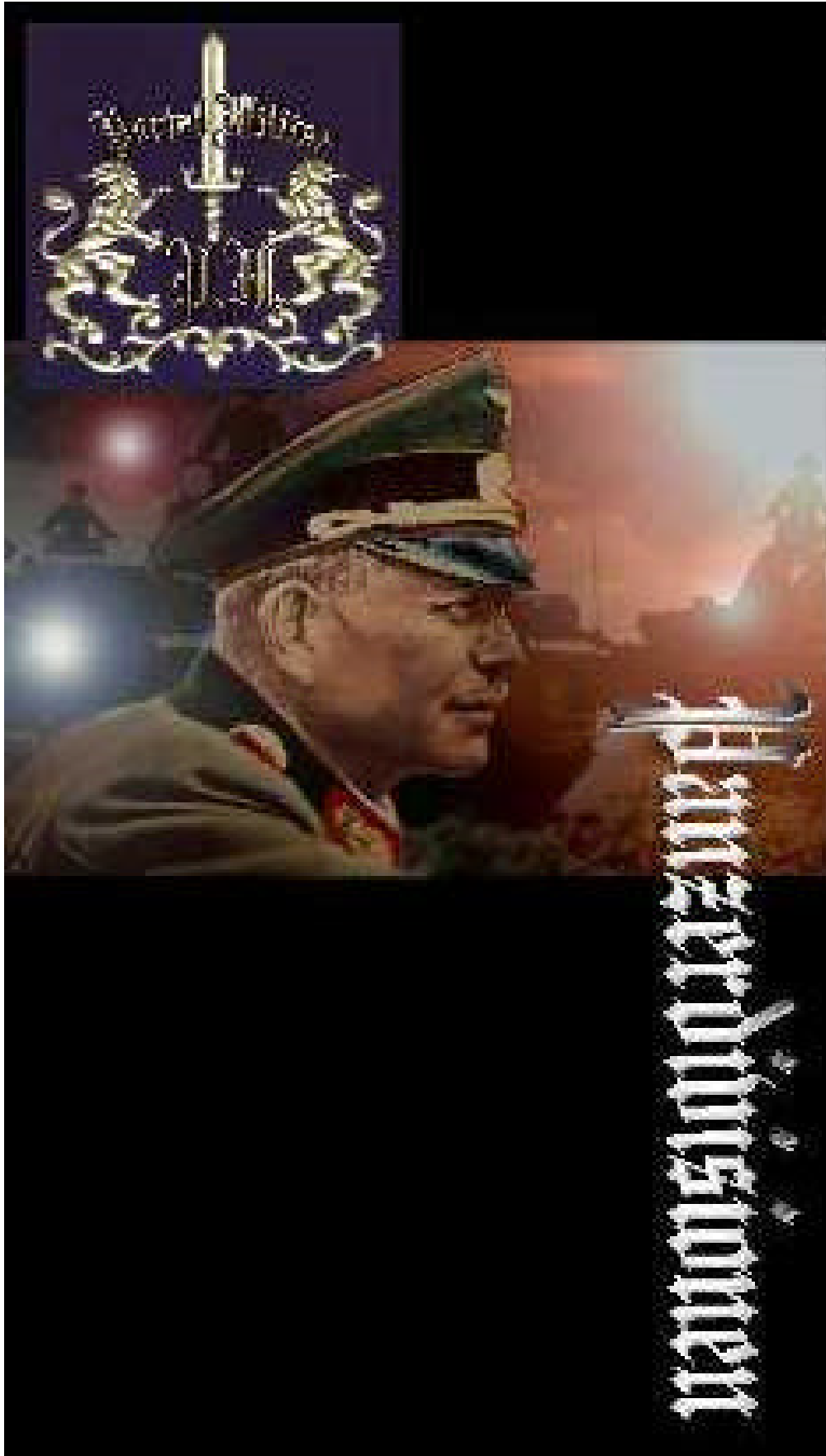


NOTICIAS



Este es un servicio especial de noticias de Portal Militar para sus lectores
<http://www.europa1939.com>

NOTICIAS

El ejército de EE.UU. cambia los tanques por blindados con ruedas

WASHINGTON (CNN) -- El ejército estadounidense anunció este viernes la decisión de adquirir miles de vehículos blindados con ruedas para ir transformando el ejército en una fuerza de combate más rápida y ligera, mejor adaptada al tipo de conflictos actuales. El contrato para los 2.131 vehículos fue otorgado a las compañías General Motors y General Dynamics Corporation, que trabajarán conjuntamente para construir los ocho modelos previstos. Se espera que el contrato ascienda a 4.000 millones de dólares si el ejército "ejerce todas las opciones" entre hoy y el año 2008, informaron fuentes del Pentágono. La vergüenza de los Apache. Avergonzado por



el lento despliegue de los helicópteros Apache en Albania el año pasado, el principal general del ejército ha puesto en marcha un programa para crear unidades más ligeras y móviles, capaces de responder en cualquier parte del mundo en 96 horas. El ejército se refiere a los nuevos productos como "Vehículos blindados provisionales", ya que en el futuro planea diseñar y construir

una variedad de vehículos blindados futuristas que incorporarán avanzadas tecnologías. No obstante, se seguirá confiando en los tanques M1A1 Abrahams durante años, aunque irán introduciendo poco a poco los nuevos vehículos ligeros con el fin de irlos reemplazando. El debate "ruedas frente a orugas" ha envuelto al ejército desde que el jefe del estado mayor, el general Eric Shinseki, anunció el año pasado que quería transformar el cuerpo en una fuerza de reacción rápida. El M1A1, de 70 toneladas, alcanza una velocidad máxima de 48 kilómetros por hora, frente a los 96 del vehículo de ruedas, de 19 toneladas. Los críticos sostienen que los tanques, que resultaron muy efectivos en la guerra del Golfo Pérsico en 1991, ofrecen mayor poder bélico y mejor protección para las tropas. Shinseki considera que los conflictos del futuro requerirán una mayor movilidad, velocidad y flexibilidad, en lugar de la pesada artillería diseñada y construida durante la Guerra Fría. Los vehículos serán construidos en Anniston, Alabama; Peoria, Illinois; Indianápolis, Indiana; Sterling Heights, Michigan; Lima, Ohio y en la ciudad de

NOTICIAS

Londres en Ontario, Canadá. Entretanto, el ejército invierte unos 7.000 millones de dólares en un sistema móvil de armas conocido como el "Crusader" que, según los críticos, no están en sintonía con la estrategia pública del ejército de pasar a una fuerza más ligera y móvil. El "Crusader", de 100 toneladas, viene en dos partes diferentes que son demasiado grandes para caber juntas en un solo avión, lo que dificulta su despliegue. Voceros del ejército dijeron a CNN que los diseñadores del sistema trabajan para "hacerlo más ligero".

COMPRA DE GRIPPEN POR CHECOESLOVAQUIA

Las compañías BAe Systems y Saab Aerospace anunciaron el pasado 5 de Junio su unión para suministrar a la Fuerza Aérea Checa entre 24 a 36 cazas Grippen a partir de 2004. La adquisición estaría avaluada en US 1.8 billones; esta compra sería después del retiro del gobierno de los USA, Eurofighter International y Dassault del proceso de adquisición requerido por el gobierno checo. BAe Systems ha prometido cubrir los costos operacionales, incluyendo la instrucción de los pilotos y técnicos, además del suministro de piezas de repuesto y componentes durante los tres primeros años de operación. El consorcio prevé la entrega del primer avión para el 2004, con el primer escudaron de 12 totalmente operacional en el 2005. La entrega final se realizaría en el 2008 para los 36 aviones o mediados del 2007 para la opción de 24. El Grippen esta siendo ofrecido con el máximo de su armamento.



SISTEMA DE IAF CONTRA EL GRUMBLE

La Fuerza Aérea Israelí ha anunciado el desarrollo de un sistema de contramedidas capaz de anular al misil superficie-aire Almaz S-300 (designación OTAN "Grumble") en un esfuerzo por confrontar el hecho de la adquisición de dicho sistema por sus vecinos. El desarrollo fue realizado por la unión de IMI (Israel Military Industries) y Rafael Armament; IMI desarrollo el decodificador que engañaría el radar del misil. Fuentes israelíes dijeron que Israel habria adquirido en 1998 de Croacia los subsistemas de S-300 incluyendo el radar, los misiles y otros componentes. Un oficial de la Fuerza Aérea israelí informo que Israel venia preparándose para la amenaza del S-300 desde mediados de los años 90.

NOTICIAS

LAV III PARA EL US ARMY

Con el fin de contar con capacidad de respuesta rápida, el Ejército de los USA ha decidido equipar sus Brigadas de Combate con el vehículo blindado ligero LAV III (8x8), después de pruebas extensivas, el Consorcio conformado por General Motors Defense de Canadá y General Dynamics Land Systems de USA ganó un contrato para suministrar al Ejército 2.131 LAV III por un costo total de US 4



billones. Se espera que con este equipo el US Army conforme al menos 6 Brigadas de Combate, siendo posible transportar este vehículo en el Lockheed C-130, permitiendo su rápido desplazamiento a cualquier parte del globo.

De acuerdo con un vocero de del fabricante existen dos versiones del LAV III, el vehículo ligero de transporte de infantería (del cual existen 8 subversiones) y el Sistema de Cañón 105mm; el vehículo de transporte de infantería es capaz de transportar una escuadra de nueve hombres totalmente equipados, armado con una ametralladora de 12.7mm.

INDUSTRIA RUSA DE AVIACION

La industria rusa de aviación se encuentra en una encrucijada, pues estando fuera del mercado civil de aviación, retiene una presencia muy importante en el de aviones de combate y helicópteros, por ello el desarrollo de una nueva generación de cazas es crítica para la sobrevivencia de la industria

aerospacial. Según Evgniy Fedosov Jefe Científico de Desarrollo del GosNIIAS, la creación de una nueva generación de aviones es de vida o muerte para la industria rusa de aviación. Rusia está exportando aviones de la clase Sukhoi Su-27 y Su-30 a China e India. Las Fuerzas Armadas Rusas solo esperan adquirir entre el 7 y el



10% de la producción, mientras la parte civil solo adquiriría entre el 13 y 15% de la misma. Otro de los problemas que enfrenta dicha industria es la oferta actual del mercado con el Eurofighter Typhoon y

NOTICIAS

el JSF de USA, por su parte la quinta generación de cazas rusos estaría dentro del concepto Complejo Aéreo Futuro para las Fuerzas Aéreas Tácticas. Este sería un avión del mismo tamaño del JSF pero con un perfil de misión más cercano al F-22 raptor, con supremacía aérea como su primera misión y ataque al suelo y reconocimiento como la segunda. Su costo estaría dentro de los US 30 millones cada uno. En Mayo de 2001, el vocero de la Agencia Aérea Rusa expresó que el nuevo caza estaría listo para su primer vuelo en el 2006 y en el 2010 entraría en la fase de producción. Sin embargo, lo que todavía no se sabe es de donde saldrán los fondos necesarios para este desarrollo.

PRIMER VUELO DEL AH-1Z

Cuatro años de desarrollo terminaron el 7 de Diciembre de 2000 cuando la versión Z1, la nueva variante del Cobra/Sea Cobra, voló por primera vez en las instalaciones de Bell Helicopter en Arlington, Texas. El helicóptero una modificación de un Ah-1W, el primero de tres prototipos, realizó su primer vuelo 15 minutos. Equipado con un rotor de cuatro aspas de material compuesto, nueva aviónica y modificaciones estructurales, el AH-1Z fue transferido al centro de pruebas de Patuxent River, Maryland, en Marzo de 2001. Desarrollado como parte de un programa de actualización del H-1, se unió a dos UH-1Y en un programa de pruebas de 30 meses, 1300



horas de vuelo que será llevado a cabo por personal del contratista y del gobierno. El programa consiste en la actualización de 100 UH-1N de transporte y 180 AH-1W Super Cobra de ataque hacia una configuración avanzada donde se espera que tengan motores comunes y componentes de vuelo

dinámicos. El primer vuelo del UH-1Y tendrá lugar en 2001 y su entrega al USMC se iniciará en el 2004. El helicóptero estará armado con dos misiles Sidewinder AIM-9 y cuatro contenedores de cohetes de 70mm.

SUPER HORNET F/A-18E/F

El Boeing F/A-18E/F representa el futuro para la aviación naval de los USA y constituirá a partir del 2010 el corazón de las alas embarcadas de los Grupos de Portaaviones de la Marina Americana. Para esa época se espera que al menos cada la cuenta con 36 Super Hornets, 24 de tipo E (ataque) y 14 tipo F (caza), permitiendo a cada nave

NOTICIAS

contar con capacidad total de ataque, caza, reconocimiento y misiones de soporte. El programa se inicio en Noviembre de 1995 con el primer vuelo, iniciando el programa de Desarrollo e Ingeniería (EMD) en Febrero de 1996, habiendo concluido en Abril de 1999, en la estación naval de Patuxent River, Maryland, después de 3172 vuelos y 4.673 horas de vuelo. El programa de Pruebas Operacionales y Evaluación (OPEVAL) se inicio en Mayo de 1999, terminando en Noviembre del mismo año; en este se constato la superioridad del

F/A-18E/F sobre su predecesor F/A-18C/D en cuanto a: mayor radio de operación; mayor carga bélica; mejora en la recuperabilidad en portaaviones; sobrevivencia incrementada y menor vulnerabilidad. El programa fue realizado por el Escuadrón No 9 de Pruebas y Evaluación VX-9 basado en China Lake,



California; utilizando tres F/A-18E y cuatro F/A-18F tomados de las primeras entregas del programa de producción de bajo nivel. Sin embargo durante estas pruebas no se tuvieron en cuenta los nuevos desarrollos de armas y aviónica para el Super Hornet como son: el nuevo radar electrónico de fase activa; el misil AIM-9X; un nuevo sistema de casco con presentador digital para el piloto; el nuevo sistema FLIR avanzado y el contenedor de reconocimiento. El OPEVAL consistió en un programa de cinco fases durante las cuales se probaron las características de misión del Super Hornet en sus cometidos como: interdicción, patrulla de combate, supresión de defensas aéreas, apoyo cercano, maniobrabilidad en combate, y control aéreo.

Durante las pruebas de armamento se estudiaron 29 configuraciones diferentes, habiéndose realizado lanzamientos de bombas Mk82, MK 83, Mk 84 y bombas de fragmentación. Además se probó su capacidad como avión tanque a fin de reemplazar el S-3B Viking. Durante los días 12 a 28 de Julio de 1999 el VX-9 estuvo a bordo del portaaviones USS John C Steines realizando pruebas de acople con la nave; en Agosto los Super Hornet participaron en el ejercicio Red Flag con 60 aviones más pertenecientes a la USAF, Cuerpo de Marina, y aviones de otros países.

NOTICIAS

En el año 2000, se inicio la integración y entrenamiento de pilotos en la nueva aeronave con la escuadrilla VFA-115 y la VFA-122 en NAS Lemoore, California. El VFA-15 realizara su primer crucero en Super Hornet en el USS Abraham Lincoln (CVN 72) en el 2002 y se espera que el segundo, incluyendo F/A-18F se efectúe en el USS Nimitz (CVN 68) en 2003. El F/A-18E/F cuenta con un gran potencial de crecimiento hacia nuevos equipos de aviónica, armas y nuevas tareas como la prevista para el F/A-18G destinado a reemplazar al EA-6B Prowler en su tarea de sistema de contramedidas electrónicas.

NUEVO CAZA TACTICO RUSO

El 1-42 es un caza avanzado táctico ruso destinado a ser la contraparte del F-22 Raptor. La misión principal del también llamado MiG-35 es la superioridad aérea, sin embargo puede realizar



operaciones de ataque al suelo, haciéndolo esto mas cercano al concepto del Eurofighter Typhoon; cuenta con capacidad stealth, incluyendo características de absorción de radar y baja firma de calor. Su sistema de radar de pulso doppler de quinta generación le permite realizar ataques

simultáneos sobre 20 blancos. El programa comprendía la construcción de cinco prototipos en la fabrica de Nizhniy Novgorod con mejoras en las características principales; con el 1-44 constituyéndose en el primer avión de demostración sin sistemas de misión. El 1-44 estuvo listo en 1994, pero solo realizo su primer vuelo de prueba en Febrero 20 de 2000 en Zhukovskiy. La fabrica construyo la estructura para otro 1-44 y dos mas que no han sido completados a la fecha. El programa cuenta con fondos reducidos del Ministerio de Defensa ruso, en el se prevé realizar 27 vuelos de prueba, siendo utilizados los resultados para el desarrollo del nuevo caza táctico ligero de Rusia.

NOTICIAS

CARACTERISTICAS ESTIMADAS

TRIPULACION 1 hombre

DIMENSIONES

Longitud 22.5m

Longitud de ala 17m

Altura 5.7m

PESO

Despegue normal 28000 Kg

Máximo 35000 Kg

VELOCIDAD MAXIMA Mach 2.35

VELOCIDAD DE CRUCERO Mach 1.4 a 1.6

ALCANCE MAXIMO 4000 Km

PLANTA MOTRIZ

Dos motores Lyulka-Saturn/Moscow AL-41F turbofan de empuje vectorizado, calibrados a 39.342 lbs de empuje cada uno

AVIONICA

Radar en fase de búsqueda electrónica Phazotron NO14 en la nariz y radar de cola. Sistema ampliado de comunicaciones con sistema de datos y equipo de guerra electrónica integrado al control de tiro.

Casco con equipo electro-optico y presentador de datos.

ARMAMENTO

Nueva generación de misiles aire-aire incluyendo el de largo alcance K-37M, misil alcance medio K-77M y de combate cercano K-30.

Nueva generación de misiles aire-superficie y bombas guiadas. Cañón simple de 30mm