

NOTICIAS

Edición No 2 Marzo 1 de 2001

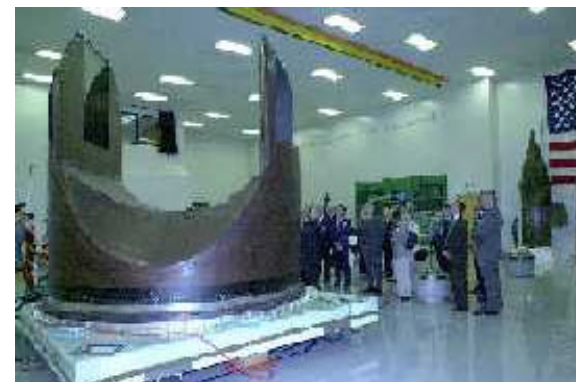
LOCKHEED MARTIN INAUGURA NUEVO CENTRO

La compañía Lockheed Martín inauguró un centro de pruebas en Sunnyvale, California, con un costo de US 8 millones, destinado a probar el nuevo sistema de Láser Aerotransportado de la USAF. Este centro de pruebas de Control de haz/Integration del Control de Tiro fue construido para validar el prototipo del Láser



Aerotransportado que deberá terminar con un vuelo de prueba en el 2002, cuando se espera que dispare y derribe un misil sobre el Océano Pacífico. El ABL es el primer avión de combate del mundo equipado con un arma de energía, su plataforma será un avión 747 modificado. Lockheed Martín es una de los tres grandes contratistas que esta trabajando en el ABL, la compañía es la fabricante del sistema óptico, que debe concentrar el láser sobre el blanco. La Boeing Co. De Seattle construye el 747-400F que

servirá como plataforma y TRW de Capistrano, California, esta construyendo el láser en el rango de potencia de megavatios. Una vez que las modificaciones del 747 estén listas, lo mismo que el láser y el sistema óptico, serán instalados a bordo de la aeronave para iniciar pruebas de campo.



NOTICIAS

Estas se realizarán desde la base de la USAF en Edwards, California. El centro de pruebas incluye un cuarto con alto nivel de limpieza para la parte óptica, y un simulador de la torreta que será instalada en la aeronave. Esta contiene un telescopio de 1.5m que es el corazón del sistema y un simulador para probar la fase completa de disparo.

CAPACIDAD AIRE-AIRE PARA EL AH-64D



El Departamento de Defensa y el Congreso de los USA han venido analizando la situación del helicóptero de ataque de la US Army AH-64D en lo relacionado con su falta de capacidad aire-aire, desde acontecimientos como el de Bosnia, en donde uno de sus contendientes, el Mi-25 Hind cuenta con ella desde los años setenta. Las principales compañías ocionadas para este desarrollo serian Hughes con su Sistema de Misil Block II Stinger y el Sistema Starstreak donde Lockheed Martín esta asociada con el constructor británico. En la actualidad la US Army ha realizado pruebas comparativas entre los dos tipos de misiles; el programa en su fase II de prueba y evaluación, realizo veinte disparos con misiles reales contra diferentes blancos entre Abril y Junio de 1998. La

consecución de la capacidad aire-aire para el AH-64D es una parte integral del desarrollo del programa Block II Stinger, en donde la US Army esta muy interesada en conseguir un sistema de defensa aérea para el helicóptero, en el futuro próximo.

NOTICIAS

La necesidad del mismo, se nota en la desviación de recursos inicialmente reorientados a desarrollar el lanzador MIL-STD 1760 para ser portado por el AH-64D a fin de cumplir los requerimientos. El programa incluye el desarrollo de un seguidor avanzado infrarrojo que mejoraría las capacidades del misil en su papel antiaéreo.

MODIFICACIONES AL SISTEMA Mk 41

La US Navy entregó un contrato por US 6.3 millones a la División Naval de Sistemas Lanzadores de la Lockheed Martín con el fin de suministrar 45 kits de modificaciones para el sistema lanzador vertical Mk 41. El Mk 41 es un sistema instalado en los buques de la US Navy tipo Aegis (cruceros clase Ticonderoga y destructores Clase Arleigh Burke). Su cometido inicial es como lanzador del sistema de defensa aérea en estos navíos antiaéreos, cuya capacidad se está ampliando para poder lanzar el misil SM2 Block 4 A antibalístico, en desarrollo; el USN SM3/LEAP interceptor exoatmosférico y el misil Sparrow (ESSM). Además se prevé poder usar este lanzador para el manejo del misil crucero Tomahawk. Las nuevas fragatas de defensa aérea de la Marina Real holandesa clase LCF están equipadas con lanzadores Mk 41 para operar sus misiles standard (incluyendo el SM2 Block 4 A y los ESSM). Así mismo se espera que la nueva generación de fragatas Anglo-Francesa-Italiana CNGF portará el nuevo sistema.



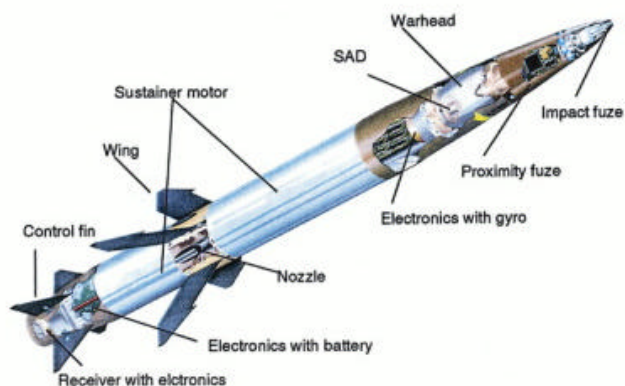
NUEVO MISIL ANTIBUQUE

La compañía Kongsberg de Noruega ha decidido unir esfuerzos con Aerospatiale de Francia para el desarrollo y construcción del Nuevo Misil Antibuque (NSM), esta decisión afecta la inicialmente tomada con respecto a Matra-Bae; esta basada en las oportunidades que brinda Aerospatiale para la comercialización de misiles y helicópteros hacia consumidores que de otra manera no podrían ser atendidos, debido a las políticas del gobierno Noruega en cuanto a la exportación de equipo militar. Para Aerospatiale, el NSM complementa su

NOTICIAS

desarrollo de misil supersónico antibuque. Además sería la oportunidad de reemplazar, el ya obsoleto Exocet. La compañía francesa comercializa usualmente un kit para llevar el Exocet a standard Block II, por esto niega la posibilidad de reemplazo y asegura que mientras el misil noruego tiene un alcance de 100 km, su sensor electro - optico lo hace mas útil para operaciones cerca al litoral, siendo un complemento para el Exocet, que se comporta mejor en mar abierto. Aerospatiale esta encargada del desarrollo de capacidad stealth para el misil, trabajando sobre su tamaño y el uso de materiales absorbentes al radar, así como el desarrollo de su sistema de propulsión que esta basado en una microturbina a gas.

The BOLIDE missile



El desarrollo completo del programa NSM esta previsto para el 2003 e inicialmente se espera que sea usado por la nueva generación de fragatas noruegas y su nuevo avión de ataque. Después del 2003 se espera ofrecer el NSM como un arma AsuW (Guerra de Superficie) destinado al Eurocopter NH-90 con Aerospatiale responsable por la integración del arma.

MISIL SAM DE BOFORS

Saab Bofors Dynamics espera terminar el desarrollo de su nuevo misil superficie- aire Bolide (SAM = surface to air misile) guiado por láser para finales de 2001, los primeros en producirse deberán estar listos para el 2002 en su planta de Karlskoga. Bolide es el siguiente en la serie de los desarrollos en la familia RBS 70 Mk 0, Mk 1 y Mak 2 y esta previsto que pueda ser lanzado

desde la unidad portátil y móvil RBS 70 SAM. Además es compatible con la versión del sistema de radar de defensa aérea de corto alcance STN ATLAS Electronik ASRAD-R desarrollado por el Ejército Alemán. A la fecha se han construido aproximadamente 1500 lanzadores RBS y 15000 misiles, estos han sido vendidos a cerca de 13 países, entre ellos tenemos Argentina, Australia, Bahrain, Irlanda, Noruega, Pakistan, Singapur, Thailandia, Tunisia, Emiratos Arabes Unidos y Venezuela. De acuerdo con estadísticas suministradas por Bofors, de los 1468 misiles lanzados a la fecha, el 92.7% de los mismos ha hecho blanco. El sistema ASRAD-

NOTICIAS

R es un desarrollo conjunto de STN ATLAS Elektronik de Alemania y Saab Bofors Dynamics para el mercado de exportación y construido con base en la experiencia obtenida en el desarrollo del ASRAD para el Ejército Alemán. Un total de 50 plataformas ASRAD basadas en el chasis semioruga Wiesel 2 ha sido ordenado por el Ejército Alemán, bajo el nombre de Ozelot, los primeros de los cuales deben ser entregados a finales del presente año. Ozelot cuenta con cuatro misiles SAM del tipo dispara y olvídate en la posición de disparo, en un vehículo Wiesel 2 aparte la plataforma de radar en microondas HARD suministra la información del blanco. El conjunto ASRAD-R es una unidad integrada de tiro con cuatro RBS 70/Bolide en de lanzamiento, con visor día/noche un radar HARD 3D en pedestal en la parte superior del lanzador.

El prototipo ASRAD-R esta siendo evaluado en Finlandia junto con el sistema Thales Startreak; se prevé la adquisición de 60 sistemas, y la Fuerza de Defensa Finlandesa solo considera el uso de misiles guiados por láser. El sistema Bolide esta siendo desarrollado para atacar blancos de baja firma, blancos que realicen maniobras evasivas y blancos con un elevado nivel de protección. El misil usa un nuevo conjunto de dispositivos electrónicos reprogramables, un giróscopo de fibra óptica, un motor rocket con combustible mejorado, un nuevo fusible de proximidad y una nueva cabeza de guerra. El nuevo motor da al misil un muy corto tiempo de vuelo al blanco, alta maniobrabilidad en rango máximo de alcance y una probabilidad de enganche del blanco mejorada. El Bolide puede interceptar blancos a distancias de 8km y una altitud de 5000m, el alcance mínimo de intercepcion es de 250m, velocidad máxima de Mach 2.

La utilización de la guía por láser permite el enganche de blancos volando a muy baja altura, sin ser afectado por los ecos del terreno, tales como helicópteros de ataque. A fin de permitir una capacidad mejorada contra blancos muy pequeños y muy rápidos, el nuevo fusible electro-optico de aproximación cuenta con una alta



NOTICIAS

rata de impulso de repetición en un amplia gama de lóbulos. El canal transmisor consiste en diodos láser que transmiten pulsos secuenciales láser en lóbulos muy estrechos que están igualmente espaciados; el receptor esta compuesto por un detector. El fusible cuenta con dos modos de trabajo, uno para blancos de pequeño tamaño, como misiles crucero y otro para blancos grandes, como aeronaves. Su diseño le permite destruir toda clase de blancos aéreos y su cabeza de guerra contiene 3000 esferas de tungsteno y una carga explosiva hueca, esta carga hueca puede atravesar blindajes hasta de 20mm. La cabeza de guerra se arma a 250m del lanzador y consiste en una carga de octol dentro de una caja de acero con una superficie convexa que permite la máxima dispersión de las esferas.

MEJORAMIENTO DE LOS AN-32 INDIOS

La fabrica Antonov de Ucrania ha ofrecido una serie de modificaciones tendientes a mejorar las capacidades y extender la vida útil de los 110 AN-32 de transporte militar de la Fuerza Aérea India. La oferta es una propuesta conjunta con Aviant (Planta de Aviación del Estado de Kiev) y en fabricante de motores Ivchenko Progress ZMKB, el paquete incluye mejoras en los motores y la aviónica y una serie de nuevos desempeños para los AN-32. El suministro de un nuevo sistema de control se espera incremente el tiempo entre mantenimientos de los motores del AN-32 de 2000 a 4000 horas y que la vida útil total se incremente de 6000 a 20000 horas. Además se incrementara el peso en despegue de 27000 kg a 28500 kg. Una propuesta radical hecha durante la exhibición Aero India 2001 en donde se propone cambiar los motores actuales del AN-32 por el Rolls Royce AE 2100D2 Dowty R391 con propulsor de seis palas usado en el Transporte Táctico C 27J. La parte ofrecida de la aviónica permitiría al AN-32 operar con solo dos tripulantes en la cabina, incluyendo además la instalación de un sistema anticollision de terreno y un sistema de posicionamiento global GPS. Además la integración de dos tanques suplementarios de combustible de 3000 lts, lo cual ampliaría la autonomía del AN-32 a 3200 km; esta ampliación de autonomía permitiría emplear el AN-32 en nuevos cometidos como patrulla marítima y reconocimiento para lo sería equipado con un radar de búsqueda, sensor infrarrojos y armamento como misiles aire-superficie.

NOTICIAS

CONTRATO PARA LA COMPRA DE T-90

El gobierno Indio ha firmado un contrato para la compra de 310 tanques de batallas rusos modelo T-90 por un valor estimado de US 600 a US 700 millones. El Ejército Indio se convertiría así en el primer ejército en contar con el T-90 fuera del Ejército Ruso que lo tiene en operación desde mediados de los 90. Bajo el contrato firmado entre los representantes del Gobierno Indio y la firma Rosoboronexports, la agencia rusa de exportación de armas, la planta de Nizhnyi Tagil entregaría 124 unidades y las demás serían ensambladas en la fábrica de Avadi en el Sur de la India. Esta fábrica produce bajo licencia el T-72, que es el más moderno del arsenal indio a la fecha y se espera que entre a producir el T-90 bajo licencia. Según el Primer Ministro Ylia Klebanov, Rusia está interesada en la adquisición de tecnología informática y software desarrollado por la India. Se espera que un grupo de oficiales de la Armada India visite próximamente los astilleros donde se están haciendo las reparaciones del Admiral Gorshkov. El Ejército Indio considera que el T-90 es mejor que el T-80UD en servicio con el Ejército Pakistani desde 1997. Sin embargo existe una controversia, pues se argumenta que la compra del T-90 no es indispensable, y esta necesidad podría ser cubierta con una versión mejorada del T-72 denominada T-72S.



NOTICIAS

HUNGRIA ADQUIERE F-16

El Gabinete de Seguridad Nacional de Hungría optó por la adquisición del F-16 de Lockheed Martin para ser utilizado como el arma principal en la Fuerza Aérea de ese país, abandonando al mismo tiempo la modernización de su flota de MIG-29 Fulcrum. El contrato original está estimado en US 557 millones por la compra de 24 F-16 de la US Air Force, más la instalación de las facilidades de tierra y los servicios de entrenamiento. Los F-16 reemplazarán a la flota de Mig-29 a partir del 2004. Mientras tanto se espera que sea contratado un mantenimiento de los MIG-29 a fin de que sean operativos hasta el 2004. La decisión tomada en Budapest da punto final a la competencia establecida para el suministro del reemplazo de los aviones actuales en servicio en la Fuerza Aérea Húngara, y se añade a la hecha por el Gobierno Italiano en Febrero 1/2001 para dotar a la Fuerza Aérea Italiana con 34 F-16 de la US Air Force.



EL FINAL DE UN SUEÑO

El Alto Mando de la Marina de Rusia ha decidido dar de baja sus tres últimos Ekranoplan, esta es la denominación para sus naves de efecto de tierra, un híbrido entre avión y buque; dos del tipo Proyecto 904 Orlyonoks y un Proyecto 903 Lun. Por allá en los años 60 la Unión Soviética inició un programa destinado a el desarrollo de un avión tipo WIG (wing -in -ground) .

El mayor de ellos era el tipo experimental KM (Kaspian Sea Monster) con 100m de largo y 544 toneladas de peso. Solamente uno de los WIG entró en servicio, el Proyecto 904 de 120 toneladas, como vehículo de asalto diseñado por el Buro TsKB SPK y construido por la factoría Volga, ambas en Nizhniy Novgorod. El Orlyonok es capaz de transportar 20 toneladas a una velocidad de crucero de 350 km/h a una distancia de 1500 km. Los planes iniciales de construcción preveían la manufactura de 30 unidades, pero al final solo se

NOTICIAS

construyeron tres. Las maquinas producidas fueron el S-21 en 1979, el S-25 en 1981 y el S-26 en 1983. Todas fueron entregados para ser utilizados en el 7° Grupo Aéreo Independiente de la Flota del Mar Negro, con base en Kaspiysk en el Mar Caspio. Después del accidente del S-21 en Agosto de 1992, solo dos permanecieron en servicio.



El ultimo vuelo de un Orlyonoks fue en Octubre de 1993. El tercer WIG fue el prototipo del Proyecto 903 Lun, estacionado también en Kaspiysk, fue construido en 1987, fue comisionado a la Marina en 1990. El Lun pesa 400 toneladas, alcanza una velocidad de 500 km/h y tiene una autonomía de 3000 km. El avión cuenta con un armamento consistente en seis misiles superficie-superficie Moskit (código OTAN SS-N-22). Un prototipo del Lun destinado a búsqueda y rescate, denominado Spasatel, ha estado en construcción en Nizhnyi Novgorod por diez años. En opinión de Igor Vasilevsky,

director general de TsKB SPK, el Spasatel esta terminado en un 95% y solo se necesitarían US 1.7 millones para su terminación. En el 2000 se destinaron US 110.000 para la terminación del mismo. Pero a Febrero de 2001 la fabrica no había recibido esta suma.

