

NOTICIAS

COMPRA DEL GOBIERNO DE GRECIA

En un anuncio realizado el 12 de Junio de 2000, el gobierno de Grecia confirmo la compra de dos helicóptero S-70B Seahawk a la Sikorsky Aircraft, mas una opción de compra por dos mas. Dentro de esta orden de compra esta incluida la actualización de los sistemas FLIR para las ocho aeronaves



actuales. Grecia opera el Seahawk desde 1995, cuando el primero de ellos fue entregado a la Aviación Naval Griega. Los helicópteros están equipados con un sistema de sonar, radar de búsqueda, sistema antimisil Penguín y sistema de medidas electrónicas; puede realizar tareas de guerra antisubmarina (ASW)y antibuque (AsuW).

ACTUALIZACION PARA EL AV-8B

El Cuerpo de marina de los USA ha anunciado sus planes para equipar los AV-8B arrier II con el sistema Northrop Grumman AN/AAQ-28

Litening II, ordenando nueve de estos al contratista Electronic Sensors and Systems. Las marinas de Italia y España también han ordenado cuatro y dos sistemas respectivamente para sus AV-8B. El sistema AN/AAQ-28 combina un equipo designador de blanco día/noche y capacidades de navegación en un solo contenedor; permitiendo detectar e identificar blancos terrestres, pudiendo manejar bombas de tipo convencional y de precisión con una gran exactitud. El contenedor esta equipado con un sistema FLIR, un sistema de cámara de TV, sensores de seguimiento láser, señalizadores y marcadores láser.

Portal Militar

Comunidad dedicada al estudio de la Historia Militar

NUEVA SERIE DE F-16C

En Julio de 2000 la USAF empezó a recibir la nueva serie de desarrollo del F-16C ordenada en 1997. Dentro de las nuevas capacidades se incluye un computador modular de misión, un presentador a color para la cabina y un sistema generador de oxígeno a bordo, dentro del Programa de Implementación para el F-16. Entre 1997 y el 2000 la USAF colocó órdenes por 19 F-16C. La Northrop Grumman por su parte está desarrollando un kit para mejorar el sistema de aviónica AN/APG-68 instalado en los F-16C/D. La compañía además planea desarrollar una mejora para el sistema AN/APG-66 instalado en los F-16B, el cual



proveerá a estos con capacidades de radar de apertura sintética (SAR). El sistema SAR de alta resolución permite mejorar las capacidades todo tiempo en todos los aspectos aire-tierra y aire-aire.

HELICOPTEROS APACHE PARA UK

El primer helicóptero de la clase Apache construido por la GKN Westland completo su primer vuelo de prueba en Julio de 2000, el helicóptero distinguido con la sigla ZJ172 es uno de los 67 ordenados por el Ejército del Aire de la Gran Bretaña. El su primer vuelo de 18 minutos se realizaron pruebas a los sistemas aéreos de supervisión, el motor principal y las maniobras básicas de vuelo. El Apache, el primero de los 59 que serán construidos en la Gran Bretaña entrará oficialmente en servicio en Diciembre de 2000. Para esa época se espera hayan sido entregadas 9 aeronaves de este tipo.

COPYRIGHT © 2003 PORTAL MILITAR

Prohibida su reproducción total o parcial, así como su traducción a cualquier idioma sin autorización escrita de su titular.

<http://www.europa1939.com>

Portal Militar

Comunidad dedicada al estudio de la Historia Militar

MEJORAS PARA EL B-52H

La USAF escogió el sistema de sensores Electrónicos de Northrop Grumman para mejorar el sistema de contramedidas AN/ALQ-155 en su flota de bombarderos B-52H. El contrato de desarrollo de US 2.1 millones puede llegar a costar cerca de US 180 millones en los próximos diez años. El sistema mejorado AN/ALQ-155 integra las capacidades mejoradas del AN/ALQ-135, AN/ALQ-165 y otros sistemas avanzados de ECM.

ADQUISICION DE NUEVOS AVIONES

El gobierno de Austria esta en la actualidad estudiando diversos tipos de aviones de caza para reemplazar sus Saab Draken adquiridos en 1985. Dentro de los aviones en estudio están el Dassault Mirage 2000-



5II, El Saab Grippen JAS 39C, el Lockheed Martin F-16C/D, Boeing F/A-18C/D y el MIG 29SMT. A pesar de que el gobierno austriaco ha mostrado un gran interés en el MIG-29, existen serias dudas en cuanto a su adquisición debido a los soportes que podría prestar tanto en las piezas de recambio, como en el entrenamiento de los pilotos, por las conocidas dificultades económicas de Rusia. El MIG-29 SMT fue presentado al publico por primera vez en la exposición MAKS97 en Zhukovskiy, cerca de Moscú,

realizando su primer vuelo en Noviembre 29 de 1997. Entre Junio y Julio de 2000 , dos ejemplares fueron presentados en el aeropuerto de Zeltweg en Austria. El primero de ellos fue el entrenador MIG-29UB, este fue volado por varios pilotos de la fuerza aérea austriaca; el segundo de ellos el MIG-29SMT-II. Rusia a ofrecido a Austria un paquete que incluye 24 aviones MIG-29SMT-II, seis entrenadores MIG-29UB, entrenamiento para personal de pilotos y de tierra, partes de recambio (incluyendo plantas de fabricación para las partes mas indispensables), herramientas y equipos de prueba. Además ofreció el

COPYRIGHT © 2003 PORTAL MILITAR

Prohibida su reproducción total o parcial, así como su traducción a cualquier idioma sin autorización escrita de su titular.

<http://www.europa1939.com>

Portal Militar

Comunidad dedicada al estudio de la Historia Militar

suministro de misiles R-73 (Archer AA-11), R-77 (Adder AA-12), y R-27 (Alamo AA-10); varios tipos de cohetes, contenedores, tanques de combustible y contenedores de contramedidas.

MISIL METEOR

En Julio de 2000 se anuncio que el nuevo Misil Meteor armara al JAS 39 Gripen. Este es un misil del tipo "dispara y olvida", con capacidad de ataque mas allá del rango visual y se dice que presenta mejores características que el AIM-120 AMRAAM. Esta equipado con un radar buscador activo y un sistema de



curso mejorado; y permite al piloto abandonar la zona una vez ha disparado. Saab y BAE Systems han seleccionado además el contenedor Zeiss Optronik Litening de adquisición de blancos y navegación para ser comercializado por las dos compañías. Este provee con capacidad de búsqueda y designación láser para la nueva generación de bombas inteligentes LGB.

COREA DEL SUR EVALUA EL F-15E

La Fuerza Aérea de Corea del Sur (ROKAF) esta buscando por el nuevo avión de caza para esa

fuerza, el 2 de Octubre de 2000, pilotos de ella iniciaron pruebas de evaluación del F-15E Strike Eagle (Aguila de Ataque). Las pruebas se realizaron en la base de Elmendorf AFB, en Alaska, donde el contratista entrego tres de ellos para evaluación al Escuadrón de Caza 90° de la USAF. Boeing ha presentado una propuesta para una versión modificada del F-15E que cumpla con los requerimientos de la ROKAF. Conocido como F-15K, el avión estaría provisto con el radar mejorado AN/APG-63(V), un sistema de control de cabina y podría portar las nuevas bombas guiadas por láser, un cañón de 20mm y ocho misiles aire-aire. Los otros tipos que han sido evaluados, para esta compra de US 2.4 billones, son el Dassault Rafale, Sukhoi Su-35 y el Eurofighter.



COPYRIGHT © 2003 PORTAL MILITAR

Prohibida su reproducción total o parcial, así como su traducción a cualquier idioma sin autorización escrita de su titular.

<http://www.europa1939.com>

Portal Militar

Comunidad dedicada al estudio de la Historia Militar

MISIL AIM-9X

El 22 de Septiembre de 2000. La compañía Raytheon recibió la aprobación para el inicio de la producción a baja escala del misil AIM-9X, esperando la compañía recibir un pedido inicial por 143 misiles. En los próximos 18 años, la US Navy espera adquirir 5000 unidades y la USAF 5097. Inicialmente este misil equipara los F-15C de la USAF y los F/A-18C/D de la US Navy, previéndose también su integración en el sistema de armas del F/A-18E/F, F-16 y F-22 Raptor. Por su parte Boeing fue autorizada a iniciar la producción de su sistema JHMCS, el cual consiste en un visor que permite al piloto armar los sensores y armas del avión con solo mirar el blanco.

MEJORAS EN EL FLANKER

En la reciente exposición naval de Gelendzhik, Sukhoi presento aplicaciones para la versión marítima del Flanker. El evento fue dominado por la presencia del Bort 302, un Su-30KN modernizado, se han realizado con el pruebas de los sistemas de misiles R-77 (código OTAN AA-12 Archer), la bomba TV-guiada KAB-500Kr, el misil Kh-29T (código OTAN AS- Kedge), el Kh-59M (código OTAN AS-18 Kazoo), y el misil antiradar Kh-31P (código OTAN AS-17 Krypton). Esta versión es una mejora de bajo costo del Su-30 y el Su-27B.



VUELOS DE PRUEBA DEL X-32ª JSF

Boeing inicio en Septiembre 18 de 2000 los vuelos de prueba de su sistema de demostración X-32A JSF con el piloto de prueba Fred Knox en los controles. El avión realizo un vuelo de 18 min. desde Palmdale hasta Edwards, iniciando un programa de pruebas de cinco meses, en el cual se espera realizar 50 vuelos. El X-32A fue construido a fin de probar el sistema de aterrizaje y despegue convencional (CTOL) para la USAF, así como el sistema de aterrizaje en portaaviones para la US Navy. El prototipo X-32B esta destinado a probar las capacidades de despegue y

COPYRIGHT © 2003 PORTAL MILITAR

Prohibida su reproducción total o parcial, así como su traducción a cualquier idioma sin autorización escrita de su titular.

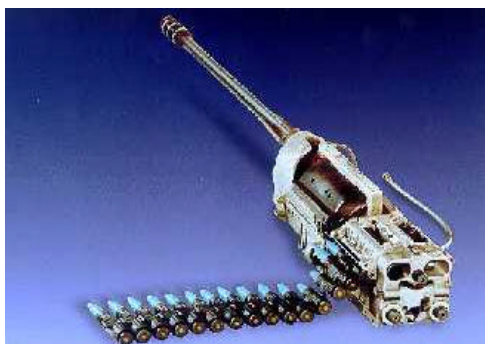
<http://www.europa1939.com>

Portal Militar

Comunidad dedicada al estudio de la Historia Militar

aterriaje corto (STOVL) para el Cuerpo de Marina de los US, la Real Fuerza Aérea y la Marina Real.

El cañón avanzado de 27mm desarrollado por un equipo liderado por Boeing fue escogido por Lockheed Martin para armar sus aviones JSF de producción. Este cañón, de barril simple, operado a gas esta basado en el Mauser BK27 que equipa actualmente al Panavia Tornado y el Saab Gripen. El cañón pesa unos 134 kg y es capaz de disparar a una rata de 1800 proyectiles por minuto.



Lockheed Martin selecciono el asiento de eyección Martin-Baker Mk 16 para equipar la totalidad de los JSF de producción; el asiento de bajo peso es una versión del modelo que equipa el Eurofighter Typhoon y el Dassault Rafale.

Boeing instalo recientemente el sistema de propulsión en su sistema demostrador tipo STOVL X-32B. El sistema esta compuesto por el motor turbofan Pratt&Whitney JSF119-614, similar al que impulsa el X-32A, mas un sistema de control vertical y de altitud. Las pruebas de demostración incluyeron cerca de 200 transiciones entre vuelo horizontal y vertical.



Lockheed Martin informo el 6 de Septiembre de 2000 haber terminado el desarrollo e integración de los sistemas de aviónica propuestos para el JSF.

COPYRIGHT © 2003 PORTAL MILITAR

Prohibida su reproducción total o parcial, así como su traducción a cualquier idioma sin autorización escrita de su titular.

<http://www.europa1939.com>

ESTRATEGIA AEREA

Selección de Objetivos - Buscando un Efecto

LOS AVIADORES SIEMPRE HAN pensado que el aeroplano es un arma inherentemente estratégica. El poderío aéreo, operando en la tercera dimensión, puede ignorar la batalla táctica de superficie y operar directamente contra los centros de gravedad (COG) de una nación enemiga: los centros industriales, políticos, económicos y de población que permiten que un país funcione. Sin embargo, los teóricos del poderío aéreo han discrepado en cuanto a qué objetivos específicos se deben atacar o neutralizar para obtener los mejores resultados. Debemos entender las diferentes estrategias de selección de objetivos aéreos, porque éstos definen colectivamente los límites del pensamiento del poderío aéreo estratégico esclarecen la conexión entre el arma aérea y su rol en la guerra. Además, la comprensión de estos conceptos conduce a un dominio más equilibrado y flexible de la estrategia aérea y los factores que entran en su determinación.

COL PHILLIP S. MEILINGER, USAF

<http://www.europa1939.com/topsecret/objetivos.html>

EXPLOTANDO LOS EFECTOS PSICOLOGICOS DEL PODERIO AEREO

UNA GUÍA PARA EL COMANDANTE OPERACIONAL

El poderío aéreo es, por sobre todo, un arma psicológica – y sólo los soldados con falta de previsión, que piensan solamente en la batalla, menosprecian la importancia de los factores psicológicos en la guerra.

B. H. Liddell Hart

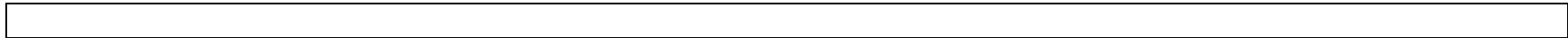
Portal Militar

Comunidad dedicada al estudio de la Historia Militar

EL PAPEL FUNDAMENTAL del poderío aéreo en la defensa de nuestra nación ha sido debatido arduamente desde que el avión fue usado por primera vez en el combate. La capacidad de explotar la tercera dimensión en la zona de combate es lo que le da su particularidad a los aviones caza y es la fuente de la fuerza del poderío aéreo. Es la responsabilidad de los aviadores militares el sacarle provecho a esta tercera dimensión para proteger a nuestras propias fuerzas de los ataques enemigos y para reducir directa o indirectamente la capacidad de combate de las fuerzas enemigas por medio del uso debido del poderío aéreo.

<http://www.europa1939.com/topsecret/psicologicos.html>

MAYOR JON HUSS, USAF



COPYRIGHT © 2003 PORTAL MILITAR

Prohibida su reproducción total o parcial, así como su traducción a cualquier idioma sin autorización escrita de su titular.

<http://www.europa1939.com>