

Nakajima Ki-44 Shoki

Ki-44, Ki-44-Ia, Ki-44-Ib, Ki-44-Ic, Ki-44-IIa, Ki-44-IIb, Ki-44-IIc, Ki-44-IIIa y Ki-44-IIIb Shoki, nombre en código aliado "Tojo"

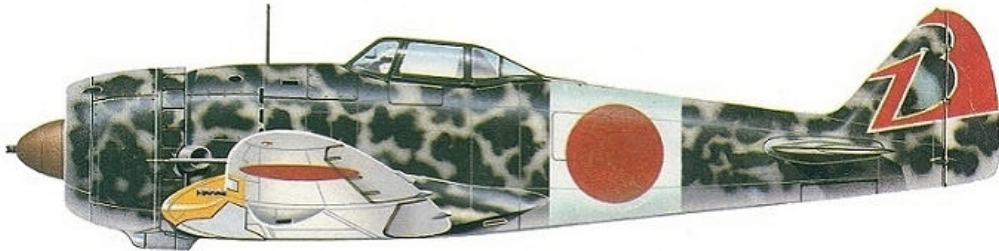
Origen: Nakajima Hikoki K. K., Japón.

Tipo: Caza monoplaça.

Planta motriz: (Ki-44-I) Un motor radial sobrealimentado de 14 cilindros en doble estrella Nakajima Ha-141 con una potencia de 1.250 hp. (Ki-44-II) Un motor radial sobrealimentado de 14 cilindros en doble estrella Nakajima Ha-109 de 1.520 hp de potencia. (Ki-44-III) Un motor radial Nakajima Ha-145 de 2.000 hp de potencia.

Dimensiones: Envergadura, 9,45 m; longitud, 8,78 m; altura, 3,25 m; superficie alar, 15 m².

Pesos: (Ki-44-IIb) Vacío, 2.105 Kg; máximo al despegue, 2.990 Kg.



Prestaciones: (Ki-44-IIb) Velocidad máxima, 605 Km/h a 5.200 m de altura; velocidad de crucero, 400 Km/h; tiempo de trepada a 5.000 m, 4 min. y 17 seg.; techo de servicio, 11.200 m; autonomía, 1.700 Km con el combustible interno.

Armamento: (Ki-44, Ki-44-Ia y Ki-44-IIa) Dos ametralladoras de 12,7 mm y dos ametralladoras de 7,7 mm. (Ki-44-Ib, Ki-44-Ic y Ki-44-IIb) Cuatro ametralladoras de 12,7 mm. (Ki-44-IIc) Cuatro cañones Ho-5 de 20 mm o dos ametralladoras de 12,7 mm y dos cañones de 40 mm. (Ki-44-IIIa) Cuatro cañones Ho-5 de 20 mm. (Ki-44-IIIb) Dos cañones Ho-5 de 20 mm y dos cañones Ho-203 de 37 mm.

Historial: Primer vuelo, en agosto de 1.940; entrada en servicio, en septiembre de 1.942. Producción total, 1.225 aparatos.

Usuarios: Japón (Ejército).

Desarrollo: Al poco tiempo de iniciar Nakajima los estudios de diseño que darían lugar al Ki-43 Hayabusa, el Ejército Imperial solicitó a esta misma firma que comenzase el estudio para un nuevo caza interceptor en el cual, al contrario que en el anterior, debería primar la velocidad horizontal y ascensional por encima de la maniobrabilidad. Para conseguir este fin, Nakajima diseñó un aparato de configuración similar al Hayabusa, es decir, un monoplano de ala baja cantilever, monoplaça de cabina cerrada y tren triciclo trasero retráctil, pero dotado de un ala

equipada con flaps de combate pero con una superficie muy reducida, 15 m² frente a los 22,30 m² del Hayabusa, y lo equipó con un nuevo, grande y potente motor radial Ha-141 de 1.250 hp de potencia. El primer prototipo del nuevo aparato realizó su vuelo inaugural en agosto de 1.940 y fue designado por Nakajima como Ki-44. Este prototipo fue sometido a diversas pruebas comparativas con los prototipos del nuevo



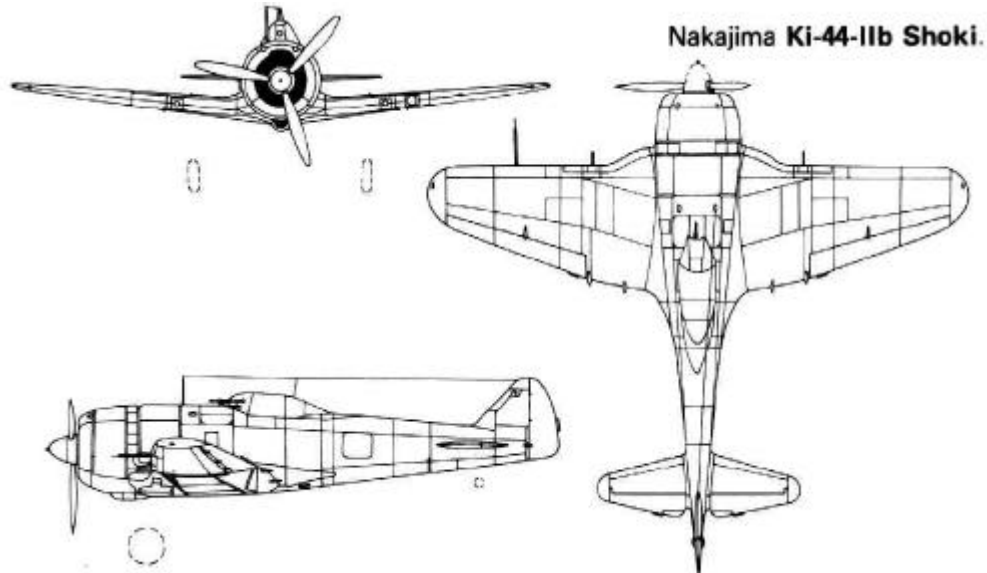
Kawasaki Ki-60, un aparato basado en el Messerschmitt Bf-109E y que estaba motorizado por un motor lineal basado también en el Daimler-Benz DB-601. Estas pruebas comparativas dieron un resultado positivo

y el Ki-44 entro en producción como Caza Tipo 2 del Ejercito Modelo 1A Shoki (Demonio) para el Ejercito Imperial, como Ki-44-Ia para el constructor y como "Tojo" para los aliados.

Al Ki-44-Ia le siguió el Ki-44-Ib, que estaba armado con cuatro ametralladoras de 12,7 mm y a este le siguió el Ki-44-Ic con algunos refinamientos aerodinámicos, pero la producción de estas tres versiones fue muy reducida, sumando un total de 40 ejemplares las tres versiones.

El Shoki resultó un caza muy poco o nada apreciado por sus pilotos debido a las altas velocidades de aterrizaje y a la poca maniobrabilidad de que disponía debido a la fuerte carga alar que imponía la poca superficie de esta, por lo que pronto entró en producción la segunda generación de este caza. El primer modelo de esta segunda generación fue el Ki-44-IIa, el cual contaba con un poderoso motor Nakajima Ha-109 de 1.520 hp de potencia y el mismo armamento que el Ki-44-Ia. A este le siguió la versión de mayor producción, el Ki-44-IIb dotado del mismo motor Ha-109 y del armamento del Ki-44-Ib/-Ic, y por último, la variante final de la segunda generación fue el Ki-44-IIc, el cual disponía de un armamento compuesto por cuatro cañones de 20 mm o, en algunos aparatos, dos ametralladoras de 12,7 mm y dos cañones de 40 mm, armamento este que se mostró como altamente efectivo contra los grandes bombarderos norteamericanos. La incorporación del nuevo motor más potente no hizo mejorar las carencias que en materia de maniobrabilidad tenía el aparato, el cual reaccionaba violentamente y con inestabilidad al realizar maniobras a alta velocidad.

La tercera y última generación de este pequeño caza fueron el Ki-44-IIIa y el Ki-44-IIIb de los cuales se habían fabricado muy pocos ejemplares cuando terminó el conflicto. Ambos disponían de un motor radial Nakajima Ha-145 de 2.000 hp de potencia, y contaban con una nueva ala con mayor superficie y un timón de deriva agrandado. El primero estaba armado con cuatro cañones de 20 mm en tanto que el



segundo disponía de dos cañones de 20 mm y otros dos de 37 mm. Del Ki-44 en todas sus versiones se fabricaron un total de 1.225 ejemplares, los cuales se utilizaron sobre todo para defender Japón de los ataques de los bombarderos, aunque algunas unidades fueron desplazadas para defender puntos estratégicos vitales.